

Fribourg, le 06 juillet 2022

Communiqué de presse

—

Entrée en vigueur des nouveaux horaires des lignes 5 et 7.

L'Agglomération développe son réseau de bus urbain à Fribourg et à Villars-sur-Glâne à travers une nouvelle adaptation conjointe des tracés des lignes 5 et 7. Ainsi, à partir du 21 août 2022, la ligne 5, aujourd'hui scindée en deux branches distinctes, sera unifiée. La ligne 7 sera, quant à elle, prolongée depuis le Plateau de Pérolles jusqu'au secteur de Moncor. Une nouvelle occasion pour les usagers de privilégier une solution de mobilité durable.

Ligne 5 unifiée et optimisée

À partir du prochain changement d'horaire, la ligne n°5 circulera en bidirectionnel sur la route de la Gruyère, les arrêts étant placés de manière symétrique sur les deux côtés de la route. Les arrêts actuels *Beaumont-Centre* et *Veveyse* seront alors supprimés. Ainsi, ce nouveau tracé simplifiera la lecture du réseau pour les habitants du quartier et offrira des liaisons plus attractives et rapides vers Villars-sur-Glâne et le centre-ville. À la hauteur du quartier de Cormanon, les arrêts *Marteray*, *Martinets*, *Berra*, *Blés-d'Or* et *Coulat* seront supprimés de la ligne 5 et repris par la ligne 7. L'arrêt *Nuithonie*, quant à lui, sera déplacé sur la route de Cormanon et l'arrêt *Fenetta* sera déplacé sur la route des Prealpes également. Sans diminuer l'offre pour les usagers, ces adaptations permettront d'unifier le parcours en un seul itinéraire et d'augmenter les cadences à toutes les 7,5 min dans le secteur.

Ligne 7 prolongée vers le quartier de Moncor

Un nouvel arrêt Petit-Moncor sera créé et constituera le terminus de la ligne. Le nouveau tracé de la ligne n°7 offre aux usagers une cadence améliorée à toutes les 15 minutes et aux étudiants une liaison sans changement entre Villars-sur-Glâne et le site universitaire de Pérolles. Elle permet également de tenir compte de l'important développement immobilier dans le secteur de la Fonderie, de renforcer la desserte de la zone d'activité de Moncor et de permettre les correspondances avec la ligne 2.

L'adaptation du tracé impliquera la suppression des arrêts *Butte* et *Villa-Beausite*, qui sera remplacé par un nouvel arrêt de bus sur la route de la Fonderie. La desserte du quartier des Cliniques sera donc maintenue. La ligne se poursuivra en direction de Beaumont et desservira les arrêts auparavant pris en charge par la ligne 5 (*Marteray*, *Martinets*, *Berra*, *Blés-d'Or* et *Coulat*) avant de terminer sa course à Moncor.

L'Agglomération de Fribourg est commanditaire du réseau de bus urbain, dont ces deux lignes adaptées font intégralement partie. Elle finance, à ce titre, l'exploitation du réseau dont l'exploitation est confiée à l'entreprise TPF. Les deux adaptations des lignes précitées sont conformes aux Projets d'agglomération. Elles traduisent la volonté de l'Agglomération d'optimiser le réseau de transports publics, notamment dans la perspective d'offrir des liaisons aussi directes et compétitives que possible de sorte à favoriser durablement le report modal.

Renseignements complémentaires :

- M. René Schneuwly, Président du Comité d'agglomération, 026 322 11 56

- M. Félicien Frossard, Secrétaire général de l'Agglomération, 026 347 21 00