

Inauguration de l'axe de mobilité douce (TransAgglo) à Guin, tronçon Guin gare – Tunnelstrasse, avec une passerelle à flanc du pont de chemin de fer CFF du «Toggeliloch»

Une nouvelle section de la TransAgglo est désormais ouverte aux piétons et aux cyclistes : l'axe de mobilité douce sur le tronçon Guin gare – Tunnelstrasse, avec la passerelle construite à flanc le long du pont CFF du Toggeliloch, a été inauguré aujourd'hui. Le projet a été financé par l'Agglomération de Fribourg, le canton de Fribourg et la commune de Guin.

En 1987 déjà, lors de la révision du Plan d'aménagement local (PAL), le Conseil communal de Guin a considéré qu'un axe de mobilité douce partant du centre de la localité et se dirigeant vers l'ouest était nécessaire, car cet axe se distinguait aussi bien par son caractère local que régional. Au cours des années nonante, la commune a contacté les CFF à plusieurs reprises pour planifier une piste cyclable et piétonne à flanc du pont CFF du Toggeliloch.

Dans le cadre de la révision du PAL de 2006, le Conseil communal a élaboré la nouvelle image directrice « Guin 2020 ». Le PAL a ensuite été soumis à la consultation de la population en mai 2007 et, à cette occasion, la nouvelle image de « Guin 2020 » a reçu un très bon accueil. Par la suite, le Conseil communal a clairement exprimé son soutien à la poursuite du développement de la mobilité douce et a bien marqué son intention de privilégier ce domaine par rapport au Trafic individuel motorisé (TIM).

La création de l'Agglomération de Fribourg en 2008 a donné un nouvel élan à ce projet. La TransAgglo, projet phare de l'Agglomération de Fribourg dans le domaine de la mobilité douce, a été intégrée au Projet d'agglomération de deuxième génération (PA2) approuvé en 2011. La TransAgglo est un itinéraire transversal mixte à l'usage des piétons et des cyclistes qui, à terme, reliera Avry à Guin en passant par les communes de Matran, Corminboeuf, Villars-sur-Glâne, Fribourg et Granges-Paccot. Cet axe de mobilité douce, dont la longueur totale avoisine les 17 km, est appelé à créer, en combinaison avec les transports publics, une alternative sûre et efficace au TIM. Il s'inscrit donc dans la stratégie cantonale visant le transfert modal du TIM en faveur des transports publics.

En 2011, le Conseil communal a confié à un bureau d'ingénieurs de Fribourg le mandat de réaliser le tronçon Guin gare - Tunnelstrasse avec une passerelle construite à flanc du pont CFF du Toggeliloch. Ce projet de construction a par la suite été élaboré sur plusieurs années. De nombreuses réunions de projet et séances de négociations avec les CFF, les promoteurs du lotissement résidentiel Düdingenplus et d'autres acteurs concernés ont été nécessaires afin de finaliser le projet. Une demande de crédit pour réaliser cette nouvelle liaison de mobilité douce a été soumise à l'Assemblée communale de Guin, le 20 avril 2016. L'Assemblée communale a approuvé le crédit de construction de CHF 4,55 millions et la demande du permis de construire a été mise à l'enquête publique en 2017. En été 2018, le permis de construire pour ce projet a été accordé.

La mise en chantier des travaux a débuté avec le premier coup de pioche le 26 février 2019.

Le tronçon Guin gare - Tunnelstrasse a une longueur totale de 620 m. D'une longueur de 92 m, la passerelle longeant à flanc le pont CFF du Toggeliloch constitue le cœur de ce tronçon. Elle se trouve à 22 m au-dessus du Düdingerbach qui sillonne cette vallée. La proximité de la ligne ferroviaire, les interventions complexes sur le viaduc ferroviaire et la coordination avec le développement du lotissement résidentiel Düdingenplus ont posé de grands défis. Au cours de la phase de construction qui a duré 15 mois, ce ne sont pas moins de quatre chantiers qui ont simultanément été menés :

- *Les travaux de génie civil de la voie de mobilité douce conduisant de la gare de Guin le long du nouveau quartier Düdingenplus jusqu'au pont CFF.*
Cette section des travaux est caractérisée par un tronçon rectiligne, suivi d'une grande boucle servant à maîtriser le dénivelé jusqu'à la passerelle avec une pente maximale de 6%. Pour les piétons, un escalier a également été construit pour raccourcir la boucle.

- *Les travaux de construction métallique de la passerelle du viaduc des CFF.*
Cette passerelle a été assemblée en six éléments. De grands supports en acier ont d'abord été installés sur les piliers du pont. Puis, à l'aide d'une grande grue ferroviaire, les six éléments ont été abaissés depuis la voie ferrée sur ces supports, le tout en quatre opérations nocturnes (octobre/novembre 2019).
- *Les travaux de génie civil pour le tronçon routier dans le secteur de l'Obermattweg - Tunnelstrasse.*
Ces derniers consistaient en ouvrages de génie civil spécifiques tels que des murs cloués et des palissades pour soutenir le talus de la voie ferrée verticalement incisé. Par la suite, la voie de mobilité douce a été construite le long de ces murs de soutènement réalisés au moyen du système Terramur. Ce système consiste en une sorte de digue renforcée construite à la verticale et dont les murs sont végétalisés.
- *Les travaux de drainage en vue de recueillir les eaux de surface des deux côtés des talus avec une canalisation le long des pentes raides pour évacuer les eaux jusqu'au Düdingerbach.*
Un système de rétention des eaux a été construit de chaque côté afin de retenir l'eau de pluie avant de l'injecter avec un temps de retard dans le cours d'eau précité. Du côté de l'Obermattweg, un grand réseau de canalisations permettant de recevoir les eaux de pluie a également été réalisé, lequel sert au drainage de la zone de construction des quartiers résidentiels de cet endroit.

Les travaux de construction se sont déroulés à tous les niveaux sans problème. Aucun accident, problème technique ou autre incident digne d'être mentionné n'est survenu pendant toute la durée de la construction. La coopération avec les entreprises régionales concernées, les CFF, les promoteurs et les autorités a été très constructive. La date de la mise en service de ce tronçon de la TransAgglo fixée au printemps 2020 a été respectée. La pandémie du COVID-19 et les mesures mises en vigueur n'ont entraîné qu'un retard d'un mois.

C'est avec joie et fierté que ce tronçon de mobilité douce et notamment la passerelle à flanc du pont CFF du Toggeiloch ont été ouverts à l'usage de la population.

Le projet constitue une étape importante pour la promotion de la mobilité douce à Guin et dans l'Agglomération de Fribourg, et ce pour deux raisons. D'une part, les secteurs du village situés autour de la gare de Guin et de la zone résidentielle occidentale se rapprochent un peu plus du centre de la localité. D'autre part, ce projet a permis la réalisation d'une importante partie de la TransAgglo, voie transversale de mobilité douce et projet phare de l'Agglomération de Fribourg.

Autres informations :

L'évolution du chantier a régulièrement été documentée sous forme d'un journal sur le site internet de la commune de Guin, à l'adresse : http://www.duedingen.ch/documents/200420_Tagebuch.pdf

Guin, le 4 juin 2020

Contacts :

Jean-François Steiert | Conseiller d'Etat, Directeur, Direction de l'aménagement, de l'environnement et des constructions du canton de Fribourg | +41 26 305 36 04 | jean-francois.Steiert@fr.ch

René Schneuwly | Président du Comité d'agglomération de Fribourg | +41 26 347 21 00 | rene.schneuwly@agglo-fr.ch

Kuno Philipona | Syndic de la commune de Guin | +41 26 492 74 80 | kuno.philipona@duedingen.ch

Félicien Frossard | Secrétaire général de l'Agglomération de Fribourg | +41 26 347 21 00 | direction@agglo-fr.ch

David Köstinger | Chef du Service des constructions de la commune de Guin | +41 26 492 74 44 | david.koestinger@duedingen.ch

Michael Reitze | Chef du Domaine génie civil, environnement & projets de la commune de Guin | +41 26 492 74 44 | michael.reitze@duedingen.ch