



Position du Comité d'agglomération

Postulat pour des horaires des lignes de transport public à haute fréquence indépendants de ceux des CFF

Post_Leg 2021-2026_2023_014

Auteurs : Jérémie Stöckli et Pierre-Alain Perritaz (Fribourg)

Dans sa séance du 6 avril 2023, le *Comité d'agglomération de l'Agglomération de Fribourg (ci-après Comité)* préavise l'intervention déposée en date du 9 mars 2023 comme suit :

Qualification juridique

La présente intervention demande d'étudier la faisabilité et l'intérêt d'horaires indépendants de ceux des CFF, pour les lignes dont la fréquence est inférieure à 10 minutes. La présente intervention porte sur un objet qui relève des attributions du *Comité*. Il s'agit donc bien d'un postulat au sens de l'article 6 alinéa 1 du Règlement du Conseil d'agglomération de *l'Agglomération de Fribourg (ci-après Agglomération)* révisé le 16 décembre 2021 par le Conseil d'agglomération de *l'Agglomération* et approuvé par le Conseil d'Etat le 20 juin 2022.

Recevabilité

Dans le cadre de ses attributions générales, le *Comité* peut entreprendre toutes les études nécessaires à la planification des transports publics urbains à l'échelle de l'agglomération fribourgeoise, dont il assure, en collaboration étroite avec l'État de Fribourg, la cocommande. La proposition émanant du postulat s'inscrit, ainsi, dans le cadre des attributions en matière de mobilité prévues à l'article 3 alinéa 1 lettre b) des Statuts de *l'Agglomération*.

La présente intervention doit être considérée comme recevable.

La stratégie en matière de transports public de *l'Agglomération* fait l'objet d'adaptations régulières en fonction de l'évolution de la demande de la clientèle et des caractéristiques générales de l'offre de transport. Le budget de fonctionnement de l'année en cours prévoit la conduite d'une étude sur la structure générale du réseau (adéquation à la demande, qualité de desserte,...) et son fonctionnement (amplitude horaire, cadences,...). Le *Comité* estime que le traitement du postulat s'inscrit parfaitement dans le cadre de cette réflexion générale, dès lors qu'il soulève la question des objectifs poursuivis par le réseau et des temps de parcours vers les destinations à l'intérieur et à l'extérieur de l'agglomération fribourgeoise.

Dans le cadre de la réponse, il s'agira d'évaluer quels sont les avantages et les désavantages d'un changement de paradigme en matière de construction des horaires qui consisterait à ne plus assurer systématiquement les correspondances vers les trains des grandes lignes en gare de Fribourg pour les lignes urbaines dont la cadence est la plus élevée.

Dans ce contexte, le *Comité* préavise favorablement la transmission du présent postulat.

Standpunkt des Agglomerationsvorstandes

Postulat bezüglich SBB unabhängige Fahrpläne für hochfrequente Linien des öffentlichen Verkehrs

Post_Leg 2021-2026_2023_014

Autoren: Jérémie Stöckli und Pierre-Alain Perritaz (Freiburg)

Der *Agglomerationsvorstand der Agglomeration Freiburg (nachstehend Vorstand)* hat in seiner Sitzung vom 6. April 2023 zu dem am 9. März 2023 eingereichten Vorstoss wie folgt Stellung genommen:

Rechtliche Qualifizierung

Der vorliegende Vorstoss verlangt für Linien mit einem Fahrplantakt von weniger als 10 Minuten eine Untersuchung über die Machbarkeit und den Nutzen von SBB unabhängigen Fahrplänen. Der vorliegende Vorstoss betrifft ein Geschäft, das in den Zuständigkeitsbereich des *Vorstandes* fällt. Es handelt sich somit um ein Postulat im Sinne von Artikel 6 Absatz 1 des Reglements des Agglomerationsrats der *Agglomeration Freiburg (nachstehend Agglomeration)*, das am 16. Dezember 2021 vom Agglomerationsrat der *Agglomeration* revidiert und am 20. Juni 2022 vom Staatsrat genehmigt wurde.

Zulässigkeit

Im Rahmen seiner allgemeinen Befugnisse kann der *Vorstand* alle Studien durchführen, die für die Planung des öffentlichen Stadtverkehrs auf Ebene der Freiburger Agglomeration notwendig sind, deren Angebotsbestellung er in enger Zusammenarbeit mit dem Staat Freiburg sicherstellt. Der aus dem Postulat hervorgehende Vorschlag fällt somit in den Rahmen der in Artikel 3 Absatz 1 Buchstabe b) der Statuten der *Agglomeration* vorgesehenen Befugnisse der Mobilität.

Der vorliegende Vorstoss ist somit als zulässig zu betrachten.

Die Strategie der *Agglomeration* im Bereich des öffentlichen Verkehrs wird regelmässig an die Entwicklung der Kundennachfrage und der allgemeinen Merkmale des Verkehrsangebots angepasst. Der Betriebshaushalt für das laufende Jahr sieht das Durchführen einer Studie über die allgemeine Verkehrsnetzstruktur (Angemessenheit der Nachfrage, Qualität der Bedienung, usw.) und dessen Funktionsweise (Fahrplanumfang, Fahrplantakt, usw.) vor. Der *Vorstand* ist der Ansicht, dass die Behandlung des Postulats perfekt in den Rahmen dieser allgemeinen Überlegungen passt, da es die Fragen in Bezug auf die mit der Netzentwicklung verfolgten Ziele sowie die Festlegung der Fahrzeiten zu den Zielen innerhalb und ausserhalb der Freiburger Agglomeration aufwirft.

Im Rahmen der Beantwortung des vorliegenden Vorstosses wird es darum gehen, bei der Erstellung der Fahrpläne die Vor- und Nachteile eines Paradigmenwechsels zu beurteilen, der darin besteht, die Anschlüsse zu den Fernverkehrszügen der städtischen Linien mit dem höchsten Fahrplantakt im Bahnhof Freiburg nicht mehr systematisch sicherzustellen.

Vor diesem Hintergrund befürwortet der *Vorstand* die Überweisung des vorliegenden Postulats.